

Tenere XT1200z Bremsbeläge hinten wechseln.

Benötigte Werkzeuge:

- 6mm Inbus
- 12mm Maulschlüssel
- 12mm Stecknuss + Ratsche
- Schraubzwinde (Kunststoffplatte als Schutz) oder Bremskolben-Rücksteller.
- Putzlappen (evtl. Bremsenreiniger)
- Kupferpaste

Arbeitsschritte

- Motorrad auf Hauptständer abstellen
- Vordere Inbusschraube der Bremsstrebe lösen ([Bild 1](#))
- Hintere Inbusschraube der Bremsstrebe entnehmen ([Bild 1](#))
- 12mm Sechskant-Schrauben am Bremssattel lösen und vorsichtig heraus ziehen (auf sauberem Tuch ablegen) ([Bild 1](#))
- Bremssattel nach oben abziehen.
 - Dabei darauf achten die Schlauchleitung nicht zu sehr zu verdrehen oder zu knicken.
- Bremskolben vorsichtig / gefühlvoll mit einer Schraubzwinde oder einem Rücksteller zurückdrücken. ([Bild 2](#))
 - Dabei auf den Füllstand des Bremsflüssigkeit-Behälters achten
- Bremssattel mit Kabelbinder o.ä. aufhängen, sodass die Leitungen nicht unter Spannung stehen
- Alte Bremsklötze seitlich aus der Führung herauschieben und entnehmen ([Bild 3](#))
- (neue Bremsklötze, alter Bremsklotz im Vergleich) ([Bild 4](#))
- Anti-Quitsch-Blech vorsichtig vom alten Bremsklotz ablösen (ggfls. mit flachem Werkzeug) und auf den neuen Bremsklotz aufklipsen. ([Bild 5](#))
 - Ggfls. Rückseite des Bremsklotz vorher DÜNN mit Kupferpaste einstreichen
- Die eckigen Führungsstücke des neuen Bremsklotz, oder die Führung im Bremssattel dünn mit Kupferpaste einstreichen.
- Neue Bremsklötze seitlich in den Bremssattel einschieben ([Bild 6](#))
- Bremssattel wieder aufsetzen.
 - Aufpassen dass die Gummitüllen nicht verdreht oder gar beschädigt werden
- 12mm Sechskantschrauben einsetzen und leicht andrehen
 - Vorher den Führungsstift evtl. mit Wälzlagerfett dünn einfetten
 - Darauf achten dass kein Fett an das Gewinde kommt
- Bremsstrebe ansetzen und hintere Schraube lose andrehen
- 12mm Sechskantschrauben fest ziehen
- Inbusschrauben der Bremsstrebe fest ziehen.

- Bremspedal betätigen und auf Druck pumpen
- Pedal loslassen und Freigängigkeit des Hinterrad prüfen

Probefahrt

- Verhalten fahren
- Bremse leicht betätigen damit die Bremsklötze sich langsam der Form der Bremsscheibe anpassen
- Möglichst keine Vollbremsung auf den ersten 50km
- Sichtprüfung
- Motorrad auf den Hauptständer stellen und Freigängigkeit des Hinterrad prüfen

!Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, aber ohne Gewähr!

Bild 1

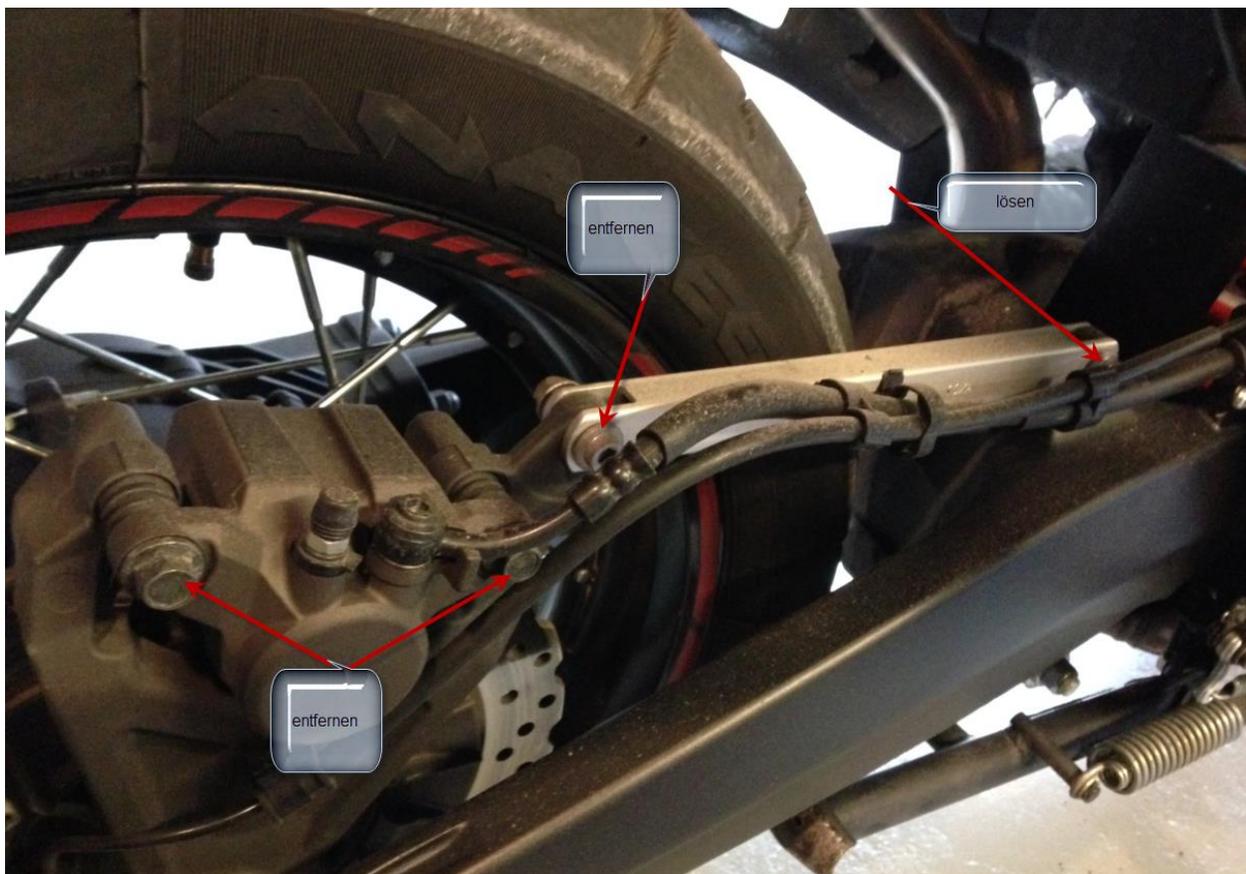


Bild 2



Bild 3

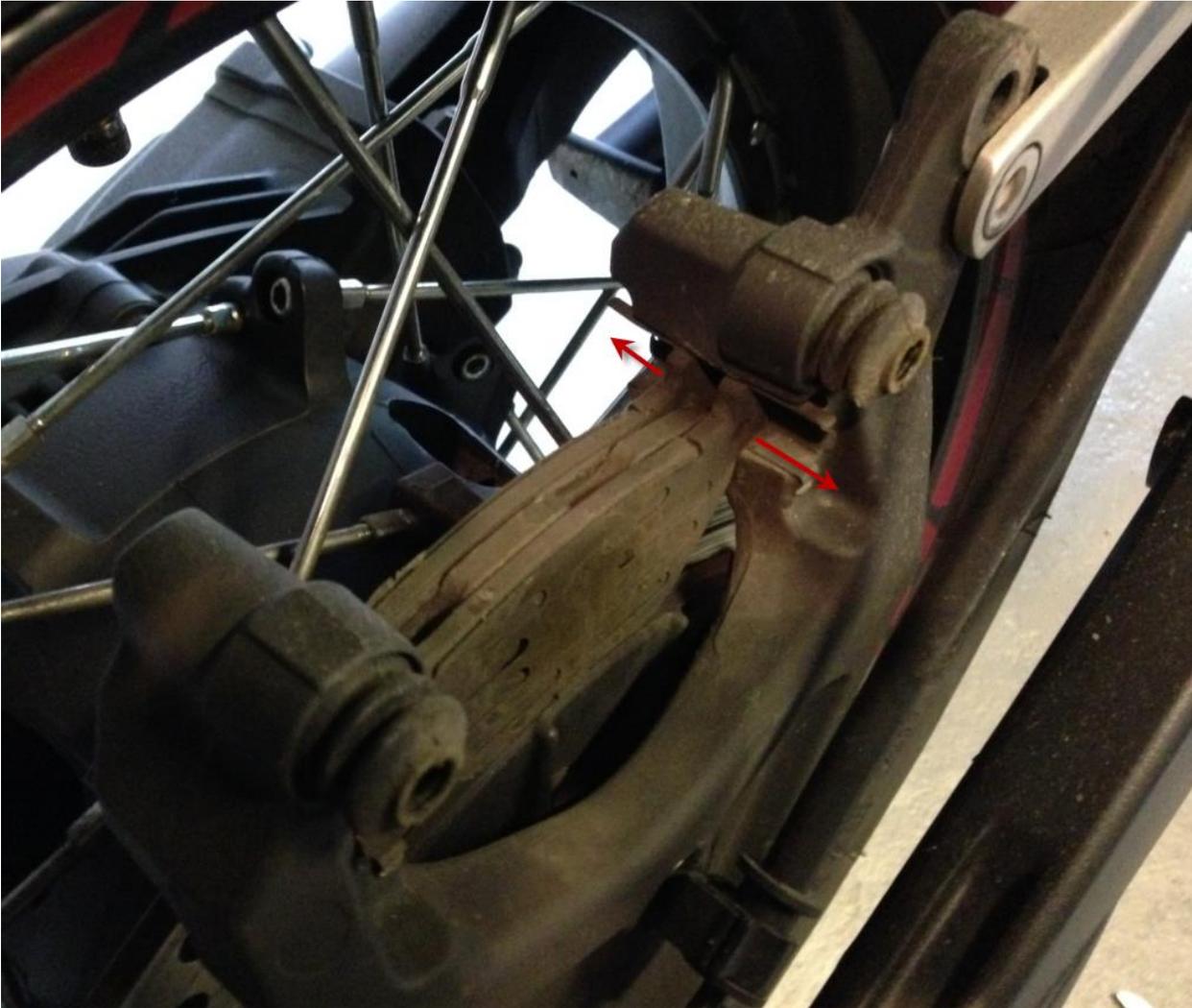


Bild 4



uuups :-/
hier wirts allerhöchste
Zeit

Bild 5



Bild 6

