

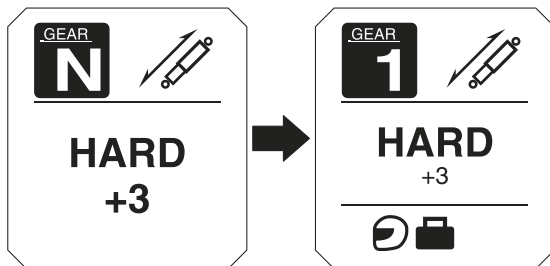
HINWEIS

Die Dämpfungskraft-Einstellung kann auf 7 Stufen eingestellt werden (+3, +2, +1, 0, -1, -2 und -3). „+3“ ist die härteste Stufe und „-3“ ist die weichste Stufe.

c. Menüschalter „MENU“ drücken.

HINWEIS

Wenn sich das Fahrzeug bewegt, während die Dämpfungskraft eingestellt wird, wechselt die Informationsanzeige in den Anzeigemodus.



GAS30654

HINTERRADAUFHÄNGUNG KONTROLLIEREN

1. Das Fahrzeug auf eine ebene Fläche stellen.

GWA13120

! WARNUNG

Das Fahrzeug sicher abstützen, damit es nicht umfallen kann.

2. Kontrollieren:

- Federbein
Undicht (Gasaustritt, Ölaustritt) → Federbein erneuern.
Siehe unter „FEDERBEIN KONTROLLIEREN“ auf Seite 4-124.

3. Kontrollieren:

- Federbein-Funktion
- Drehpunkte der Hinterradaufhängung
Die Sitzbank mehrere Male nach unten drücken und kontrollieren, ob das Federbein leichtgängig zurückfedert.

Schwergängig → Reparieren.

Siehe unter „FEDERBEIN“ auf Seite 4-118.

GAS30655

FEDERBEIN EINSTELLEN (für STD-Modelle)

GWA13120

! WARNUNG

Das Fahrzeug sicher abstützen, damit es nicht umfallen kann.

Federvorspannung

GCA13590

ACHTUNG

Den Einstellmechanismus nie über die Minimal- oder Maximaleinstellung hinausdrehen.

1. Einstellen:

- Federvorspannung



a. Den Einstellknopf „1“ in Richtung „a“ oder „b“ drehen.

GCA20420

ACHTUNG

Um eine Beschädigung des Einstellknopfes zu vermeiden, drehen Sie den Einstellknopf nicht, während Sie auf dem Fahrzeug sitzen.

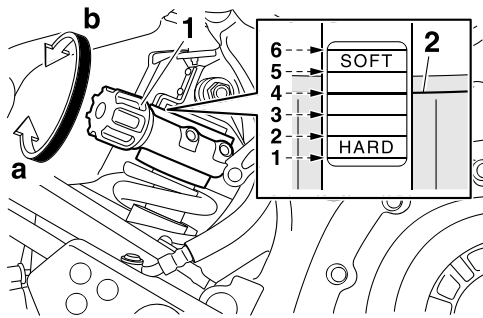
b. Die entsprechende Markierung auf dem Federbein auf die passende Kante ausrichten „2“.

In Richtung „a“
Federvorspannung wird größer
(Federung härter).
In Richtung „b“
Federvorspannung wird kleiner
(Federung weicher).



Federvorspannungs-Einstellpositionen

Minimum
6
Standard
4
Maximum
1



Zugstufen-Dämpfung

GCA13590

ACHTUNG

Den Einstellmechanismus nie über die Minimal- oder Maximaleinstellung hinausdrehen.

1. Einstellen:

- Zugstufen-Dämpfung

a. Den Einstellknopf "1" in Richtung "a" oder "b" drehen.

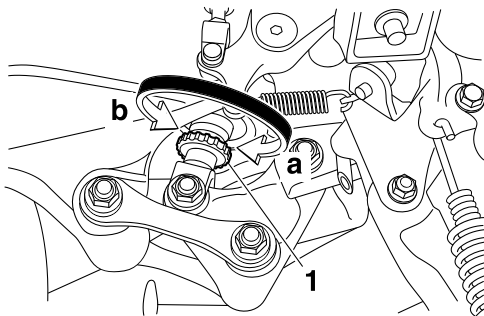
In Richtung "a"
Zugstufen-Dämpfung wird größer
(Federung härter).
In Richtung "b"
Zugstufen-Dämpfung wird kleiner
(Federung weicher).



Zugstufendämpfungs-Einstellpositionen

Minimum
20 Klicks nach außen*
Standard
10 Klicks nach außen*
Maximum
3 Klicks nach außen*

* Mit dem Einstellknopf vollständig eingeschraubt



GAS30942

VORSPANNUNG DES FEDERBEINS EINSTELLEN (für EAS-Modelle)

Dieses Modell ist mit einem elektronisch einstellbaren Federungssystem ausgestattet. Die Vorspannung des Federbeins kann eingestellt werden. Es gibt 4 Vorspannungs-Einstellungen.

HINWEIS

- Die Vorspannungs-Einstellfunktion erscheint nur bei laufendem Motor.
- Über Betrieb bei kalten Temperaturen:
 - Während die Vorspannungs-Einstellfunktion verwendet wird, darf das Fahrzeug nicht belastet sein.
- Wenn die Vorspannungs-Einstellfunktion bei Umgebungstemperaturen nahe oder unter 0 °C (32 °F) verwendet wird, kann, um den Motor der Vorspannungs-Einstellfunktion zu schützen, die Warnleuchte der elektronisch einstellbaren Federung aufleuchten.
- Die Federung arbeitet weiterhin normal, nur die Vorspannungs-Einstellfunktion kann nicht verwendet werden.
- Zum Zurückstellen der Warnleuchte des elektronisch einstellbaren Federungssystems etwa 6 Minuten warten und dann den Schlüssel auf "OFF" drehen oder sofort den Schlüssel auf "OFF" drehen und dann 6 Minuten warten.
- Wenn die Warnleuchte des elektronisch einstellbaren Federungssystems nicht erlischt, kontrollieren Sie das elektronisch einstellbare Federungssystem. (Siehe unter "ELEKTRONISCH EINSTELLBARES FEDERUNGSSYSTEM" auf Seite 8-155.)

1. Einstellen:

- Federvorspannung

a. Den Schlüssel auf "ON" drehen, den Motor starten und das Getriebe auf Leerlauf schalten.
b. Den Menüschalter "MENU" "1" drücken, um die Funktionsanzeige "2" auf die Vorspannungs-Einstellfunktion "3" umzuschalten.