

# Die Batterie der XT1200Z Super Ténéré

Die Batterie ist hinter der rechten vorderen Verkleidung eingebaut und um ca. 65° gekippt.

Erstausrüstung:

Hersteller: YUASA

Typenbezeichnung: YTZ12S

YT > Yuasa MF / VLRA Batterie

Z > high Performance

12 > Performance Level

S > Pollage

Eigenschaften / Aufbau:

- Factory Activated
- MF (Maintenance Free)
- VRLA (Valve Regulated Lead Acid)
- AGM (Absorbent Glass Mat)

Spannung: 12 V

Kapazität: 11 Ah

Standardladestrom: 1,1 A









Kaltprüfstrom: 210 A

Gewicht: 3,7 kg

Abmessungen: L 150mm x T 87mm x H 110mm



# Auswahl an Batterien für die XT1200Z Super Ténéré

Hersteller >	YUASA	JMT	INTACT	VARTA	DELO	BOSCH	TECNO	BANNER
								
Typ (JIS Code)	YTZ12S	YTZ12S	YTZ12S	YTZ12S	YTZ12S / CTZ12S	YTZ12S	YTZ12S	511 01
Herstellerbezeichnung		Gel-Linie	GEL 12-12Z-S	Funstart 510 901 020	10036663	M6 012	41683	Bike Bull AGM+SLA
Internet	<a href="http://www.yuasaeurope.com">www.yuasaeurope.com</a>	<a href="http://www.jmproducts.eu">www.jmproducts.eu</a>	<a href="http://www.intact-batterien.de">www.intact-batterien.de</a>	<a href="http://www.varta-automotive.com">www.varta-automotive.com</a>	<a href="http://www.louis.de">www.louis.de</a>	<a href="http://www.bosch-automotive.com">www.bosch-automotive.com</a>	<a href="http://www.tecnoparts.de">www.tecnoparts.de</a>	<a href="http://www.bannerbatterien.com">www.bannerbatterien.com</a>
Aufbau Technologie	AGM	Gel	Gel	AGM	AGM	AGM	Gel	AGM
Wartungsfrei, MF	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Nennspannung (V)	12	12	12	12	12	12	12	12
Kapazität (Ah)	11	11	11	9	11	9	11	11
Kälteprüfstrom (A)	210	210	210	200	210	200	115	140
Nennladestrom (A)	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Maße (BxTxH mm)	150x87x110	150x87x111	150x87x109	150x87x113	151x87x114	150x87x115	150x87x110	150x87x110
Gewicht (kg)	3,7	3,7	3,8	3,7	3,7	3,7	3,7	k.A.
Bemerkungen	original Erstausrüstung							
Preis (Euro)	99 -150	96	64	65	107		73	
Lieferant (z.B.)	<a href="http://www.optimale-batterien.de">www.optimale-batterien.de</a>	<a href="http://www.motomike.eu">www.motomike.eu</a>	<a href="http://www.accu-24.de">www.accu-24.de</a>	<a href="http://www.online-batterien.de">www.online-batterien.de</a>	<a href="http://www.louis.de">www.louis.de</a>		<a href="http://www.tecnoparts.de">www.tecnoparts.de</a>	
XT1200Z geeignet	Erstausrüstung	Laut Bike Datenbank Motomike: Für XT1200Z geeignet	Laut Hotline Accu-24: bis 90° Kippwinkel zulässig	Laut Johnson-Control techn. Hotline: max. 45° Kippwinkel zulässig	Laut Louis Bike-Datenbank & techn. Hotline: Für XT1200Z geeignet	Laut techn. Hotline BOSCH: Für XT1200Z geeignet	Hinweis in Produktbeschreibung: "In jeder Lage einbaubar"	Hinweis in Produktbeschreibung: "Bei Bike Bull AGM+SLA ist ein Einbau in

## Fazit:

- Nicht jede Batterie mit der Bezeichnung YTZ12S ist für den Einbau in die XT1200Z geeignet (Varta)
  - à Wenn nicht explizit angegeben „in jeder Lage einbaubar o.ä.“ – beim Hersteller nachfragen.
- Bei der Yuasa ist die Preisspanne sehr breit (vergleichen)
- In diversen Fachartikeln sollen Gel-Batterien, gegenüber AGM-Batterien, die bessere Wahl sein.
- Lithium-Ionen Akkus wurden erstmal nicht betrachtet wegen des hohen Preises (> 200 €) und der eingeschränkten Startfähigkeit bei =< 0°C

## Glossar

- VRLA à valve regulated lead acid,  
frei übersetzt: verschlossene Batterie/Akku mit Überdruckventil.  
Diese Batterien/Akkus sind mit einem Ventil verschlossen und der Elektrolyt ist in einem Gel oder Vlies festgelegt.
- SLA à sealed lead acid, (andere Bezeichnung für VRLA)
- Gel-Akku à das Elektrolyt (Schwefelsäure) wird durch Zugabe von Kieselsäure "geliert", damit sie nicht mehr fließfähig ist. Diese Akkus sind weitestgehend einbaulagenunabhängig.  
Herstellerangaben beachten
- AGM à absorbent glass mat, der Elektrolyt ist in einem Vlies aus Glasfaser aufgesaugt und somit gebunden. Auch diese Akkus sind weitestgehend einbaulagenunabhängig.  
Herstellerangaben beachten.
- MF à Maintenance free, wartungsfrei