



Grenzenlos

Abenteuer-Touren erfordern nicht nur Können, Selbstvertrauen und Ausdauer – ebenso wichtig ist dabei ein Motorrad, auf das man sich verlassen kann. Sie fühlt sich bei steinigen Flussschotterfahrten ebenso wohl wie auf anspruchsvollen Schotterpisten. Und bietet auf langen Autobahn-Etappen eine hohe Reisegeschwindigkeit und ein Maximum an Fahrkomfort. Kurvige Passstraßen zählen natürlich auch zum Repertoire der neuen Langstrecken-Enduro.

Die Yamaha Super Ténéré verkörpert die jüngste Generation faszinierender Reise-Enduros. Sie besitzt die Gene der robusten und zuverlässigen Yamaha Dakar-Maschinen und begeistert darüber hinaus durch leichte Handlingeigenschaften und fortschrittliche Assistenzsysteme für den Fahrer.

Im Modelljahr 2011 ist die Super Ténéré auch in atemberaubendem Schwarz lieferbar.

- Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardantrieb
- Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling.
- Intelligentes Kombi-Bremssystem mit ABS
- YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle und Yamaha D-Mode Kennfeldwahl
- Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen
- Einstellbare Federelemente vorn und hinten
- Einstellbare Sitzhöhe



Die Yamaha XT1200Z Super Ténéré: Grenzenlos

Yamaha hatte von Anfang an klare Vorstellungen von der Super Ténéré – Eine intelligente Reise-Enduro für das ganz große Abenteuer. Für den Vortrieb ist ein kraftvoller Zweizylinder-Reihenmotor verantwortlich, der besonders kompakt und schlank baut. Sein Hubzapfenversatz von 270° sorgt für ein gefühlvolles Ansprechverhalten beim Beschleunigen.

Den Schwerpunkt haben wir weit nach unten gelegt. Zusammen mit der zentralen Massenkonzentration konnten agile Handling-Eigenschaften erzielt werden, die sich sowohl bei Schrittempo als auch auf kurvigen Asphaltstraßen bezahlt machen. Robuste Speichenräder und ein integrierter Motorschutz sorgen für Geländetauglichkeit. Auf der Langstrecke präsentiert sich die Maschine komfortabel und praktisch. Modernste Assistenzsysteme helfen dem Fahrer, selbst schwierigste Passagen souverän zu meistern.





Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardantrieb

Ob schnelle Asphalt-Passagen oder sandige Steigungen – der 1.199 ccm große Reihen-Zweizylinder mit 270° Hubzapfenversatz meistert jede Aufgabe souverän. Der drehfreudige Motor mobilisiert 80,9 kW (110 PS). Sein großes Volumen bedeutet viel Drehmoment und eine hohe Elastizität, so dass der tief im Rahmen platzierte Twin agile und leichtfüßige Handlingqualitäten begünstigt.



Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling.

Ein tiefer Schwerpunkt und die zentrale Massenkonzentration zählen zu den wesentlichen Konstruktionsvorgaben. Der positive Effekt dieser Maßnahmen ist unter nahezu allen Bedingungen spürbar. So zum Beispiel die ausgezeichnete Balance und die gute Fahrzeugkontrolle bei Schrittempo und auf losem Untergrund oder die leichtfüßigen Handling-Eigenschaften auf kurvenreichen Strecken und in engen Kehren.



Intelligentes Kombi-Bremssystem mit ABS

Das ABS erkennt blockierende Räder und greift sanft in den Bremsvorgang ein. Dabei überlässt die ABS unterstützte Kombi-Bremse dem Fahrer die Wahl, ob er beide Räder über den Handbremshebel oder separat abbremsten möchte, indem er das Bremspedal zuerst betätigt. Das System liefert in den unterschiedlichsten Fahrsituation ein Maximum an Kontrolle.



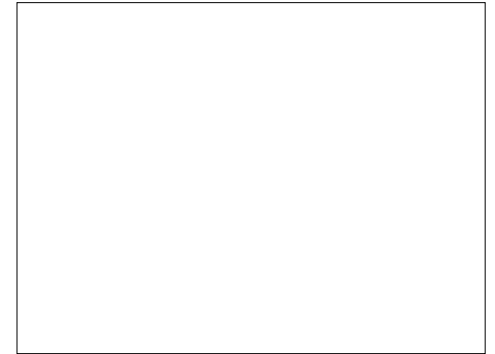
YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle

Wählen Sie den gewünschten Modus und geben Sie einfach Gas. Die neue Super Ténéré ist mit der elektronischen Drosselklappensteuerung YCC-T und einer 3-stufigen Traktionskontrolle ausgerüstet. Stufe drei deaktiviert das System und erlaubt dann auch einen ambitionierten Fahrstil mit Drift-Einlagen. Die Maschine verfügt zudem über das Yamaha D-MODE, ein System, das die Auswahl von zwei unterschiedlichen Motorkennfeldern ermöglicht.



Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen

Selbst die härtesten Offroad-Pisten sind kein Hindernis, denn wir haben die Super Ténéré mit Aluminium-Speichenrädern und Schlauchlosreifen ausgerüstet. Das schmale Vorderrad weist an der Felge zwei Doppel-T-Profile auf, an denen die Speichen fixiert sind. Auf diese Weise wird jene hohe Festigkeit erreicht, die für agile Handlingeigenschaften auf Asphalt unerlässlich ist.



Einstellbare Federelemente vorn und hinten

Für jeden Einsatz gerüstet: Die Upside-down-Telegabel der Super Ténéré lässt sich in Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufendämpfung einstellen. Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe lassen sich auch am Federbein justieren, und zwar ganz ohne Werkzeug. Damit gelingt die Anpassung an Soziusbetrieb oder Beladung in Sekundenschnelle.

Motor	
Bauart	Nach vorn geneigter Reihenzweizylinder, Motor mit Doppelzündung, Kraftstoffeinspritzung, flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	1.199ccm
Bohrung x Hub	98 mm x 79,5 mm
Verdichtung	11,0 : 1
Maximale Leistung	80,9 kW (110PS) bei 7.250 /min
Maximales Drehmoment	114,1 Nm (11,6 2 bei 6.000 /min
Schmierung	Öltank in Motorgehäuse, Trockensumpf
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Kupplungsbauart	Nass, Mehrscheiben Tellerfeder
Zündung	Doppelzündung
Anlasser-System	Elektro
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff, 6-Gang
Endübersetzung	Welle

Fahrwerk	
Rahmen	Zentralrohr
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Ø 43 mm Rohr, einstellbare Vorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung
Federweg vorn	190 mm
Lenkwinkel	26°
Nachlauf	94 mm
Federung hinten	Zentralfederbein, Einstellbare Federvorspannung und Zugstufendämpfung
Federweg hinten	190 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppelscheiben, Ø 310 mm Wave-Design Scheibe
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø 282 mm Wave-Design Scheibe
Reifen vorn	110/80R19M/C 59V
Reifen hinten	150/70R17M/C 69V

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.255 mm
Gesamtbreite	980 mm
Gesamthöhe	1.410 mm
Sitzhöhe	Sitzhöhe
Radstand	1.540 mm
Bodenfreiheit	205 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	261 kg
Kraftstofftank-Volumen	23 Liter
Öltank-Volumen	4,2 Liter



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir, stets einen Yamaha Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt außerdem Yamalube® und BYE® Helme.* Yamalube® Produkte sind hochwertige Schmierstoffe aus dem Hause Yamaha und optimal auf unsere Motoren abgestimmt. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellen und modischen Zubehörprodukten bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort und maximale Sicherheit sowohl im Gelände wie auch auf der Straße auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.de/accessories/>



Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler. Nicht alle Farbvarianten werden in jedem Land angeboten. Mehr Informationen gibt es beim autorisierten Yamaha-Vertragshändler. BYE® Helme werden in den meisten europäischen Ländern angeboten und sind exklusiv bei vielen autorisierten Yamaha-Vertragshändlern erhältlich.

