



Entdecken Sie die Lust am Abenteuer

In jedem Motorradfahrer steckt ein Abenteuerer, der etwas Besonderes erleben möchte. Und wenn der Drang, aus dem Alltag auszubrechen übermächtig wird, ist die Reiseenduro mit High-Tech an Bord der beste Begleiter.

Die neue XT1200ZE Super Ténéré ebnet den Weg zum Horizont und macht Lust auf mehr.

Dieses Motorrad zeigt sich für Langstrecken bestens gerüstet und übertrifft alle Erwartungen in puncto Komfort und Fahrleistungen. Denn der mächtige Motor mit 1.199 ccm Hubraum strotzt nur so vor Kraft und sitzt in einem äußerst robusten Fahrwerk mit elektronisch einstellbaren Feder-Dämpferelementen.

- ▶ Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardantrieb
- ▶ Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling
- ▶ Integralbremse mit ABS
- ▶ YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle und Yamaha D-Mode Kennfeldwahl
- ▶ Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen
- ▶ Einstellbare Federelemente vorn und hinten
- ▶ Einstellbare Sitzhöhe
- ▶ Einige der Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras



**Ultimative
Kraftentfaltung,
leicht
kontrollierbares
Fahrverhalten und
einfach zu
bedienende
Einstellmöglichkeiten**

Die neue XT1200ZE Super Ténéré bietet modernste Assistenz-Systeme, die eine optimale Fahrzeugkontrolle ermöglichen und den Fahrkomfort steigern.

Über einen Multifunktionsschalter können während der Fahrt 84 unterschiedliche Einstellungen der Federung und Dämpfung elektronisch gesteuert vorgenommen werden. So lässt sich die Reiseenduro jedem Einsatzzweck anpassen.

Die optimierten Kennfelder des D-MODE-Systems ermöglichen eine verbesserte Leistungsentfaltung im Stadt- und Sport-Modus. Der Tempomat steigert den Komfort, die in drei Stufen verstellbare Traktionskontrolle optimiert die Fahrstabilität. Weitere Komfortdetails der XT1200ZE: höhenverstellbare Sitzbank und vierfach einstellbare Verkleidungsscheibe.





Flüssigkeitsgekühlter 1.199 ccm Zweizylinder-Reihenmotor
Die XT1200ZE Super Ténéré geht ausgesprochen kraftvoll ans Werk, denn der flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 1.199 ccm bietet dank starkem Drehmoment eine atemberaubende Beschleunigung. Optimierte innere Motorenteile steigern die Spitzenleistung auf 82,4 kW (112 PS) und verleihen der Reiseenduro eine außergewöhnliche Langstreckentauglichkeit.

Kardantrieb mit Kupplungsdämpfer

Auf den Kardantrieb legen Langstreckenfahrer besonderen Wert. Die XT1200ZE ist deshalb mit einem der robustesten Antriebssysteme ausgerüstet, das dem gewaltigen Motordrehmoment allzeit gewachsen ist. Am jüngsten Modell steigern neue Gummielemente in der Kupplung den Fahrkomfort.



Einfach bedienbare, elektronische Fahrwerkseinstellung

Die elektronisch gesteuerte Fahrwerkseinstellung der XT1200ZE lässt sich während der Fahrt leicht verändern. Über einen Multifunktionsschalter am Lenker kann der Fahrer 84 verschiedene Einstellungen wählen und so die Enduro auf jeden Einsatzzweck abstimmen.

Intelligente Kombibremse mit ABS

Das ausgeklügelte Kombibremssystem sorgt für kraftvolle Verzögerung. Beim Betätigen des Bremshebels am Lenker aktiviert das Bremssystem zuerst die Hinterradbremse und stabilisiert so das Fahrzeug beim starken Verzögern. Außerdem ist die XT1200ZE serienmäßig mit ABS ausgerüstet, das sich bei Bedarf deaktivieren lässt.



YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle

Fahrer einer XT1200ZE profitieren von modernsten, elektronisch gesteuerten Assistenz-Systemen. Die elektronische Drosselklappensteuerung Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) ermöglicht nicht nur eine ideale Leistungsentfaltung, sondern unterstützt auch die Arbeit der Traktionskontrolle, die drei verschiedene Einstellmöglichkeiten bietet.

Optimierte Yamaha D-MODE Kennfelder und automatische Temporegelung

Im D-MODE-System sind zwei verschiedene Kennfeld-Optionen hinterlegt. Während der T-Modus (Town) im langsamen Stadtverkehr für eine sanfte Kraftentfaltung sorgt, stürmt die Reiseenduro im S-Modus (Sport) ungestüm los und lässt der Leistungsentfaltung freien Lauf. Für Entspannung unterwegs sorgt der serienmäßige Tempomat, wenn mit konstanter Geschwindigkeit gefahren werden soll.



Motor

Motortyp	Nach vorn geneigter 2-Zylinder-Reihen-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	1,199 ccm
Verdichtung	11.0 : 1
Leistung	82,4 kW (112PS) bei 7,250 /min
Drehmoment	117,0 Nm (11,9 mkg) bei 6,000 /min
Sekundärtrieb	Kardanwelle
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Startsystem	Elektrisch
Zündung	Transistor
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Schmierung	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Bohrung x Hub	98 mm x 79,5 mm

Fahrwerk

Federung vorn	Upside-down-Gabel, Ø 43 mm
Federweg vorn	190 mm
Federung hinten	Schwinge, Einstellbare Federvorspannung und Zugstufendämpfung, Zentralfederbein, Zentralfederbein
Federweg hinten	190 mm
Lenkkopfwinkel	28°
Nachlauf	126 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø 310 mm Wave-Design Scheibe
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø 282 mm Wave-Design Scheibe
Reifen vorn	110/80R19M/C 59V
Reifen hinten	150/70R17M/C 69V
Rahmenbauart	Zentralrohr

Abmessungen

Öltankinhalt	4.2 Liter
Tankinhalt	23 Liter
Sitzhöhe	845/870 mm
Radstand	1,540 mm
Bodenfreiheit	190 mm
Gesamtlänge	2,255 mm
Gesamtbreite	980 mm
Gesamthöhe	1,410 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	265 kg

Tragen Sie stets Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die Fotografien zeigen professionelle Fahrer, die auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken unterwegs sind. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktieren Sie bitte ihren lokalen Yamaha Händler.



XT1200ZE Super Ténéré ABS

www.yamaha-motor.de

Farben



Yamaha Blue



Competition White



Die sprichwörtliche Yamaha-Qualität

Yamaha-Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha-Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir, stets einen Yamaha-Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha-Originalersatzteile und -zubehör sind speziell für das jeweilige Yamaha-Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube®-Schmierstoffe, unsere eigene Produktpalette mit den besten Schmierstoffen und Pflegeprodukten für Ihre Yamaha. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellem und stilvollem Zubehör bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls verfügbar. Weitere Informationen finden Sie unter:

www.yamaha-motor-acc.com



Erfahren Sie mehr über die
Yamaha XT1200ZE Super Ténéré ABS
auf Ihrem Smartphone

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Hansemannstr. 12
41468 Neuss
Deutschland