



Grenzenlos

Abenteuer-Touren erfordern nicht nur Können, Selbstvertrauen und Ausdauer. Ebenso wichtig ist das Vertrauen in die eigene Maschine. Sie fühlt sich bei steinigem Flussschotter ebenso wohl wie auf anspruchsvollen Schotterpisten. Und bietet auf langen Autobahn-Etappen eine hohe Reisegeschwindigkeit und ein Maximum an Fahrkomfort. Kurvige Passstraßen zählen natürlich auch zum Repertoire der neuen Langstrecken-Enduro.

Die Yamaha Super Ténéré verkörpert die jüngste Generation faszinierender Reise-Enduros. Sie besitzt die Gene der robusten und zuverlässigen Yamaha Dakar-Maschinen und begeistert darüber hinaus durch leichte Handlingeigenschaften und fortschrittliche Assistenzsysteme für den Fahrer.

Im Modelljahr 2011 ist die Super Ténéré auch in atemberaubendem Schwarz lieferbar.

- ▶ Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardantrieb
- ▶ Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling.
- ▶ Intelligentes Kombi-Bremssystem mit ABS
- ▶ YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle und Yamaha D-Mode Kennfeldwahl
- ▶ Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen
- ▶ Einstellbare Federelemente vorn und hinten
- ▶ Einstellbare Sitzhöhe



Die Yamaha XT1200Z Super Ténéré: Grenzenlos

Yamaha hatte von Anfang an klare Vorstellungen von der Super Ténéré – Eine intelligente Reise-Enduro für das ganz große Abenteuer. Für den Vortrieb ist ein kraftvoller Zweizylinder-Reihenmotor verantwortlich, der besonders kompakt und schlank baut. Sein Hubzapfenversatz von 270° sorgt für ein gefühlvolles Ansprechverhalten beim Beschleunigen.

Den Schwerpunkt haben wir weit nach unten gelegt. Zusammen mit der zentralen Massenkonzentration konnten agile Handling-Eigenschaften erzielt werden, die sich sowohl bei Schritttempo als auch auf kurvigen Asphaltstraßen bezahlt machen. Robuste Speichenräder und ein integrierter Motorschutz sorgen für Geländetauglichkeit. Auf der Langstrecke präsentiert sich die Maschine komfortabel und praktisch. Modernste Assistenzsysteme helfen dem Fahrer, selbst schwierigste Passagen souverän zu meistern.





Zweizylinder-Reihenmotor mit 270° Hubzapfenversatz und Kardanantrieb

Ob schnelle Asphalt-Passagen oder sandige Steigungen – der 1.199 ccm große Reihen-Zweizylinder mit 270° Hubzapfenversatz meistert jede Aufgabe souverän. Der drehfreudige Motor mobilisiert 80,9 kW (110 PS). Sein großes Volumen bedeutet viel Drehmoment und eine hohe Elastizität, so dass der tief im Rahmen platzierte Twin agile und leichtfüßige Handlingqualitäten begünstigt.

Tiefer Schwerpunkt und zentralisierte Massen für ein agiles Handling.

Ein tiefer Schwerpunkt und die zentrale Massenkonzentration zählten zu den wesentlichen Konstruktionsvorgaben. Der positive Effekt dieser Maßnahmen ist unter nahezu allen Bedingungen spürbar. So zum Beispiel die ausgezeichnete Balance und die gute Fahrzeugkontrolle bei Schrittempo und auf losem Untergrund oder die leichtfüßigen Handling-Eigenschaften auf kurvenreichen Strecken und in engen Kehren.



Intelligentes Kombi-Bremssystem mit ABS

Das ABS erkennt blockierende Räder und greift sanft in den Bremsvorgang ein. Dabei überlässt die ABS unterstützte Kombi-Bremse dem Fahrer die Wahl, ob er beide Räder über den Handbremshebel oder separat abbremsten möchte, indem er das Bremspedal zuerst betätigt. Das System liefert in den unterschiedlichsten Fahrsituation ein Maximum an Kontrolle.

YCC-T mit 3-stufiger Traktionskontrolle

Wählen Sie den gewünschten Modus und geben Sie einfach Gas. Die neue Super Ténéré ist mit der elektronischen Drosselklappensteuerung YCC-T und einer 3-stufigen Traktionskontrolle ausgerüstet. Stufe drei deaktiviert das System und erlaubt dann auch einen ambitionierten Fahrstil mit Drift-Einlagen. Die Maschine verfügt zudem über das Yamaha D-MODE, ein System, das die Auswahl von zwei unterschiedlichen Motorkennfeldern ermöglicht.



Robuste Aluminium-Speichenräder für Schlauchlosreifen

Selbst die härtesten Offroad-Pisten sind kein Hindernis. Weil wir die Super Ténéré mit Aluminium-Speichenrädern und Schlauchlosreifen ausgerüstet haben. Das schmale Vorderrad weist an der Felge zwei Doppel-T-Profile auf, an denen die Speichen fixiert sind. Auf diese Weise wird jene hohe Festigkeit erreicht, die für agile Handlingeigenschaften auf Asphalt unerlässlich ist.

Einstellbare Federelemente vorn und hinten

Für jeden Einsatz gerüstet: Die Upside-down-Telegabel der Super Ténéré lässt sich in Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufendämpfung einstellen. Federvorspannung sowie Zug- und Druckstufe lassen sich auch am Federbein justieren, und zwar ganz ohne Werkzeug. Damit gelingt die Anpassung an Sozusbetrieb oder Beladung in Sekundenschnelle.



Motor

Motorbauart	flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.199cc
Bohrung x Hub	98 mm x 79,5 mm
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1
Maximale Leistung	80,9 kW (110PS) @ 7.250 rpm
Maximales Drehmoment	114,1 Nm (11,6 kg-m) @ 6.000 rpm
Schmiersystem	Trockensumpf
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Kupplungsbauart	Nass
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff
Endübersetzung	Welle

Fahrwerk

Rahmen	Zentralrohr
Vorderradaufhängung	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
Federweg vorn	190 mm
Lenkwinkel	28°
Nachlauf	126 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm
Federweg hinten	190 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppelscheiben, Ø 310 mm Wave-Design Scheibe
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø 282 mm Wave-Design Scheibe
Vorderreifen	110/80R19M/C 59V
Hinterreifen	150/70R17M/C 69V

Abmessungen

Gesamtlänge	2.255 mm
Gesamtbreite	980 mm
Gesamthöhe	1.410 mm
Sitzhöhe	845/870 mm
Radstand	1.540 mm
Minimale Bodenfreiheit	205 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	261 kg
Kraftstofftank-Volumen	23 Liter
Öltank-Volumen	4,2 Liter

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.



XT1200Z Super Ténéré

www.yamaha-motor.at

Farben



Matt Grey



Competition White



Midnight Black

Zubehörempfehlung



Beifahrer Rückpolster
für 50L Top Case



Färbige Top-Case-
Deckel für 50L Top
Case



Inner Bag 50L Top
Case



Aluminium Top Case
Super Ténéré

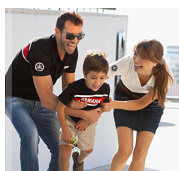


Aluminium-
Seitenkoffer Super
Ténéré



Heizgriffe Super
Ténéré

Für alle Arten Super Ténéré von Zubehör besuchen sie bitte unsere website oder ihren lokalen Yamaha-Händler



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir stets einen Yamaha Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube® Öl, unsere eigene Produktpalette mit den besten Ölen und Pflegeprodukten für Ihre Yamaha. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellen und modischen Zubehörprodukten bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort und maximale Sicherheit sowohl im Gelände wie auch auf der Straße auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.at/accessories/>



Entdecken sie mehr
Yamaha Super Ténéré mit ihrem Handy

Yamaha Motor Middle Europe B.V., austria branch
Ketzergrasse 118
Austria-1230 Wien