

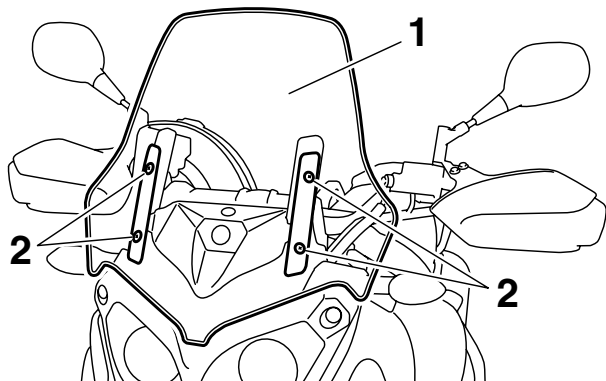
REGELMÄSSIGE WARTUNG UND EINSTELLUNG

GAU49622

Standlichtlampe auswechseln

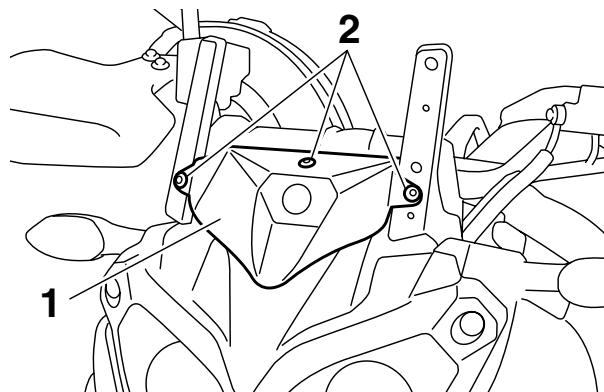
Dieses Modell ist mit zwei Standlichtern ausgestattet. Eine durchgebrannte Standlichtlampe kann folgendermaßen ausgetauscht werden.

1. Die Windschutzscheibe abschrauben.



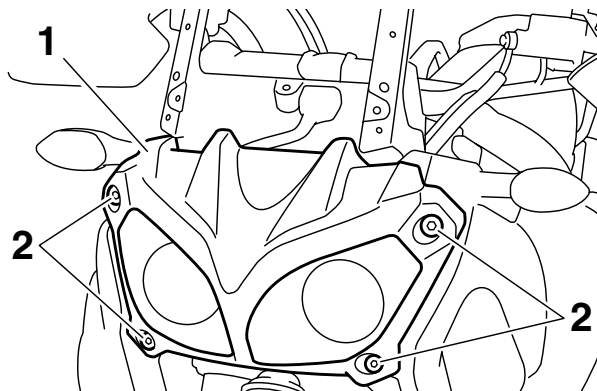
1. Windschutzscheibe
2. Schraube

2. Die Schnellverschlüsse entfernen und die Abdeckung abnehmen.



1. Abdeckung
2. Schnellverschluss

3. Die Scheinwerfereinsatz-Abdeckung abschrauben.

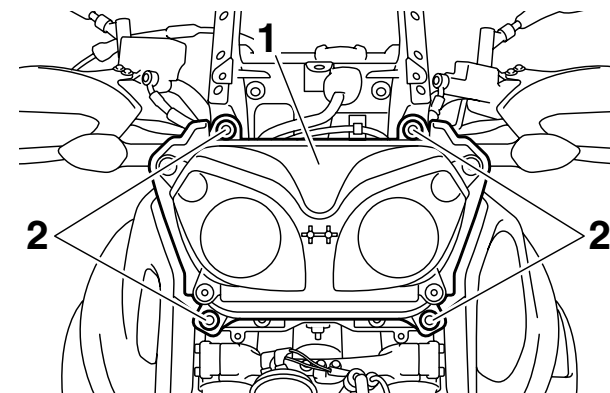


1. Scheinwerfereinsatz-Abdeckung
2. Schraube

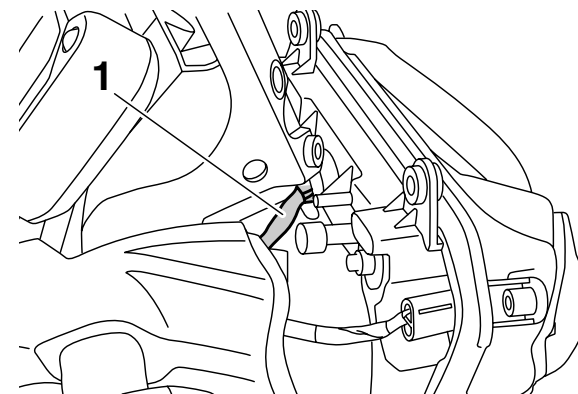
4. Die Schrauben des Scheinwerfereinsatzes entfernen, dann den Scheinwerfereinsatz geradeaus herausziehen und dabei sicherstellen, dass er

immer abgestützt ist. **ACHTUNG:** Darauf achten, dass nicht an den Scheinwerfer-Kabeln gezogen wird.

[GCA16810]

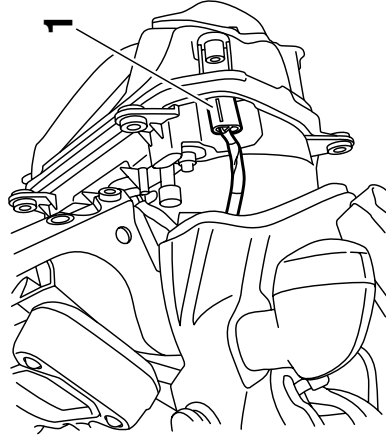


1. Scheinwerfereinsatz
2. Schraube



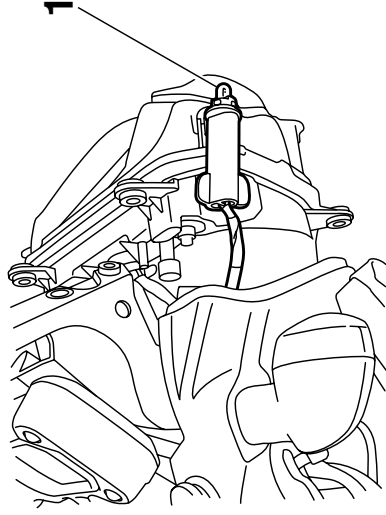
1. Scheinwerfer-Kabel

5. Die Fassung des Standlichts (samt Lampe) gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausziehen.



1. Stecker der Standlichtlampe

6. Die durchgebrannte Lampe herausziehen.



1. Standlichtlampe

7. Eine neue Lampe in die Fassung einsetzen.
8. Die Fassung des Standlichts (samt Lampe) hineindrücken und im Uhrzeigersinn drehen.

9. Den Scheinwerfereinsatz montieren, indem Sie die Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.

Anzugsmoment:

Scheinwerfereinsatz-Schraube:
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

10. Die Scheinwerfereinsatz-Abdeckung festschrauben.

11. Die Abdeckung mit Hilfe der Schnellverschlüsse montieren.

12. Die Windschutzscheibe montieren, indem Sie die Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen. **WARNUNG!**

Eine lose Windschutzscheibe kann Unfälle verursachen. Achten Sie darauf, die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festzuziehen. [GWA15510]

Anzugsmoment:

Schraube der Windschutzscheibe:
0.5 Nm (0.05 m·kgf, 0.36 ft·lbf)

Fehlersuche

Obwohl alle Yamaha-Motorräder vor der Auslieferung einer strengen Inspektion unterzogen werden, kann es im Alltag zu Störungen kommen. Zum Beispiel können Defekte am Kraftstoff- oder Zündsystem oder mangelnde Kompression zu Anlassproblemen und Leistungseinbußen führen.

Die nachfolgenden Fehlersuchdiagramme beschreiben die Vorgänge, die es Ihnen ermöglichen, eine einfache und schnelle Kontrolle der einzelnen Funktionsbereiche vorzunehmen. Reparaturarbeiten an Ihrem Motorrad sollten jedoch unbedingt von einer Yamaha-Fachwerkstatt ausgeführt werden, denn nur diese bietet das Know-how, die Werkzeuge und die Erfahrung für eine optimale Wartung.

Ausschließlich Yamaha-Originalersatzteile verwenden. Ersatzteile anderer Hersteller mögen zwar so aussehen wie Yamaha-Teile, bieten aber nur selten die gleiche Qualität und Lebensdauer, was erhöhte Reparaturkosten zur Folge hat.

GWA15141



WARNUNG

Bei Überprüfung des Kraftstoffsystems nicht rauchen und sicherstellen, dass sich kein offenes Feuer oder Funkenquellen in der Nähe befinden, einschließlich