



## Erweitern Sie Ihren Horizont

2015 kam die erste TRACER 900 auf den Markt und hat die Sport Touring-Klasse nachhaltig verändert. Ihre gelungene Mischung aus aufregender, drehmomentstarker Leistungsentfaltung und bemerkenswertem Langstreckenkomfort hat die Kategorie völlig revolutioniert. Seitdem haben sich über 50.000 Fahrer für die TRACER entschieden und sie zum meistverkauften Modell ihrer Klasse gemacht.

Die neue TRACER 9 GT wendet sich an erfahrene Fahrer, die Wert auf die neueste Spitzentechnologie und ein Höchstmaß an dynamischem Touring-Komfort legen. Die neue TRACER 9 GT ist das aufregendste und vielseitigste Sport Touring-Motorrad, das jemals von Yamaha hergestellt wurde. Ihr neuer, auf 890 ccm vergrößerter CP3-Motor ist äußerst leistungstark und das leichte Fahrwerk und das Verkleidungsdesign bestimmen die neue Generation.



- Semi-aktives KYB-Fahrwerk
- Hartschalen-Seitenkoffer
- Schnellschaltssystem Quickshifter (QSS) für blitzschnelles Hoch- und Runterschalten ohne Kupplungsbetätigung
- LED-Kurvenlicht
- Attraktive Farben und Graphics
- EU5 konformer CP3-Motor mit 890 ccm Hubraum
- Neuer, leichter Aluminium-Druckguss-Rahmen
- 6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme
- Design und Styling der nächsten Generation
- LED-Beleuchtung
- Zwei 3,5-Zoll-TFT-Displays



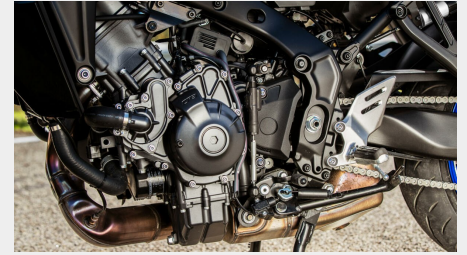
## Semi-aktives KYB-Fahrwerk

Die voll einstellbaren, elektronischen Federelemente vorne und hinten werden durch die 6-Achsen-IMU und die ECU geregelt, die die Hydraulikeinheit (HU) und die Federungskontrolleinheit (SCU) aktivieren. Die Dämpfungseinstellungen werden blitzschnell über ein Magnetventil variiert, um eine gleichmäßige und sichere Fahrt zu erreichen – unabhängig von der Beladung oder den Fahrbedingungen. Der Modus wird über die TFT-Schnittstelle eingestellt.



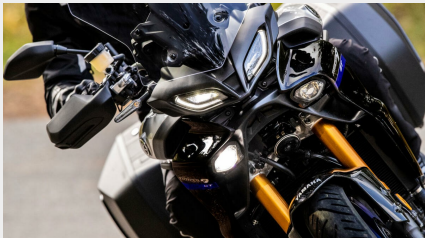
## Hartschalen-Seitenkoffer

Die farblich auf das Fahrzeug abgestimmten Hartschalen-Seitenkoffer gehören zur Serienausstattung. Jeder Koffer bietet ausreichend Platz für einen Integralhelm – und für ein natürliches Fahrgefühl werden die Koffer an einem flexibel aufgehängten Trägersystem befestigt. Das Zubehörprogramm bietet noch ein Topcase an. Die Zuladung wurde um 7 % auf 193 kg erhöht.



## Schnellschaltsystem Quickshifter (QSS) für blitzschnelles Hoch- und Runterschalten ohne Kupplungsbetätigung

Die TRACER 9 GT ist mit dem Schnellschaltsystem Quickshifter (QSS) ausgestattet. Es gestattet blitzschnelles Hoch- und Runterschalten ohne Kupplungsbetätigung. Wenn der Sensor im Schaltgestänge einen Impuls erkennt, unterbricht das Steuergerät das Antriebsdrehmoment des 890 ccm-CP3-Motors für einen kurzen Moment und führt den Gangwechsel aus, ohne dass die Balance und Stabilität im Fahrwerk beeinträchtigt wird. Das sorgt für ein äußerst entspanntes und komfortables Fahren.



## LED-Kurvenlicht

Das LED-Kurvenlicht der nächsten Generation erhellt den Kurvenverlauf und zeigt auch in den dunkelsten Nächten den Weg. Die Ausleuchtung geschieht schräglagenabhängig, so dass sich ein optimal klares Sichtfeld des Kurvenverlaufs ergibt. Das schafft mehr Vertrauen bei Nachtfahrten. Das System arbeitet, wenn sich das Motorrad um mehr als 7° neigt und die Geschwindigkeit mindestens 5 km/h beträgt.



## Heizgriffe

Die 10-stufige Griffheizung wird über ein Scrollrad am Lenker gesteuert. Ihr jeweiliger Wirkungsgrad wird über das TFT-Display angezeigt. Die speziell geformten Lenkergriffe haben dünnere Gummis, was eine effiziente Wärmeübertragung ermöglicht und damit für hohen Fahrkomfort bei jedem Wetter sorgt.



## Attraktive Farben und Graphics

Die Tracer 9 GT wird in der exklusiven Yamaha Farbe Icon Performance angeboten. Sie erinnert an das Premium-Finish der R1M und gibt dem Motorrad seinen sportlichen Touch. Auch in Redline und Tech Kamo erhältlich.

## Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;4 Ventile;3-Zylinder;DOHC
Hubraum	890
Bohrung x Hub	78 x 62,1 mm
Verdichtung	11.5:1
Leistung	87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93,0 Nm bei 7.000/min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	5.0 L/100km
CO2 Emission	116 g/km
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung

## Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	25° 00'
Nachlauf	108 mm
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel
Federung hinten	Schwinge
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	137 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70Z R17 M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55Z R17 M/C (73W) (schlauchlos)

## Abmessungen

Gesamtlänge	2.175 mm
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	1.430 mm – 1.470 mm
Sitzhöhe	810 mm – 825 mm
Radstand	1.500 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	220 kg
Tankinhalt	18 L
Öltankinhalt	3,5 L

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.